

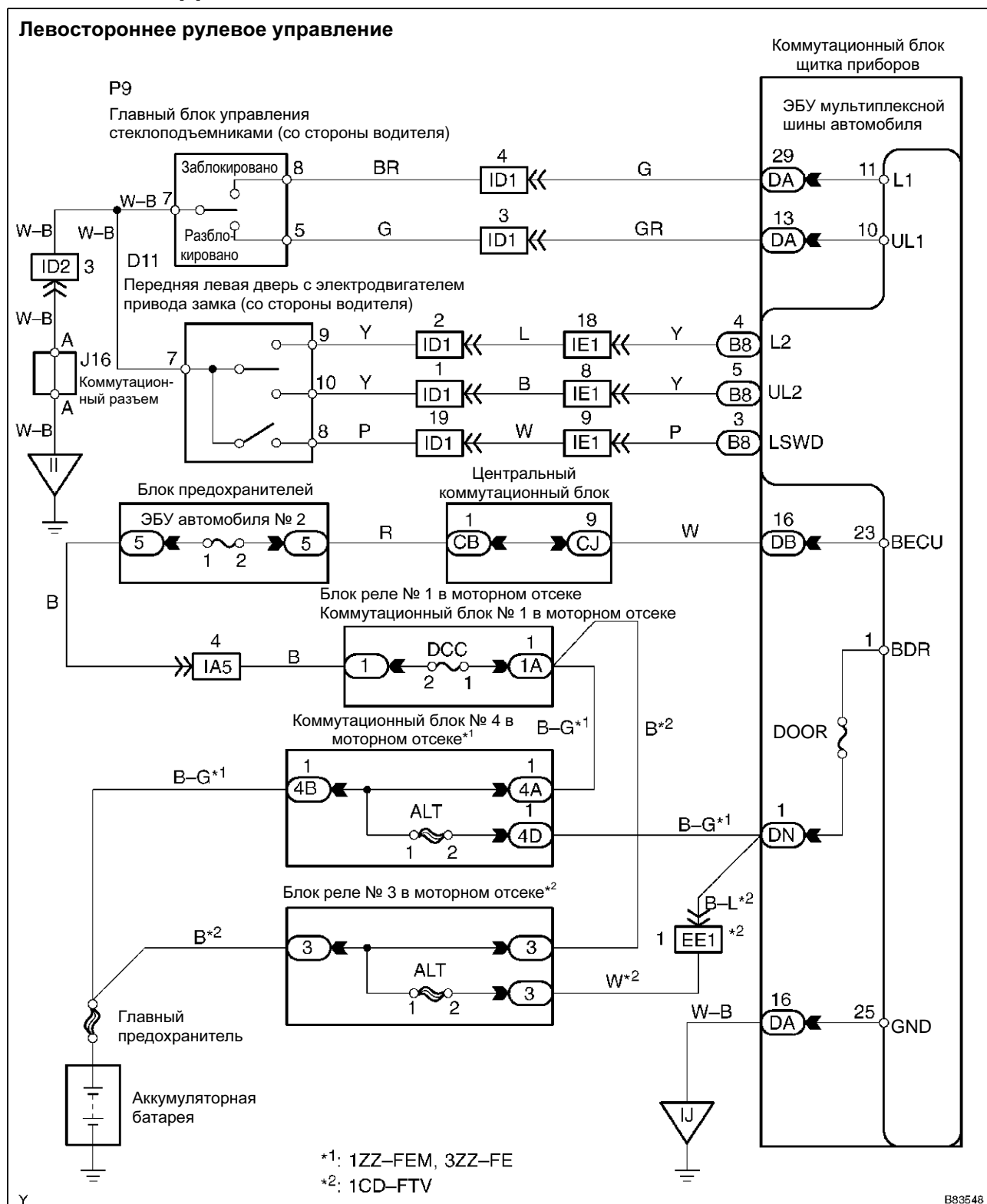
ФУНКЦИЯ ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ ПРИ ПОМОЩИ ГЛАВНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ И ЗАМКА ДВЕРИ С КЛЮЧОМ НЕ РАБОТАЕТ

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

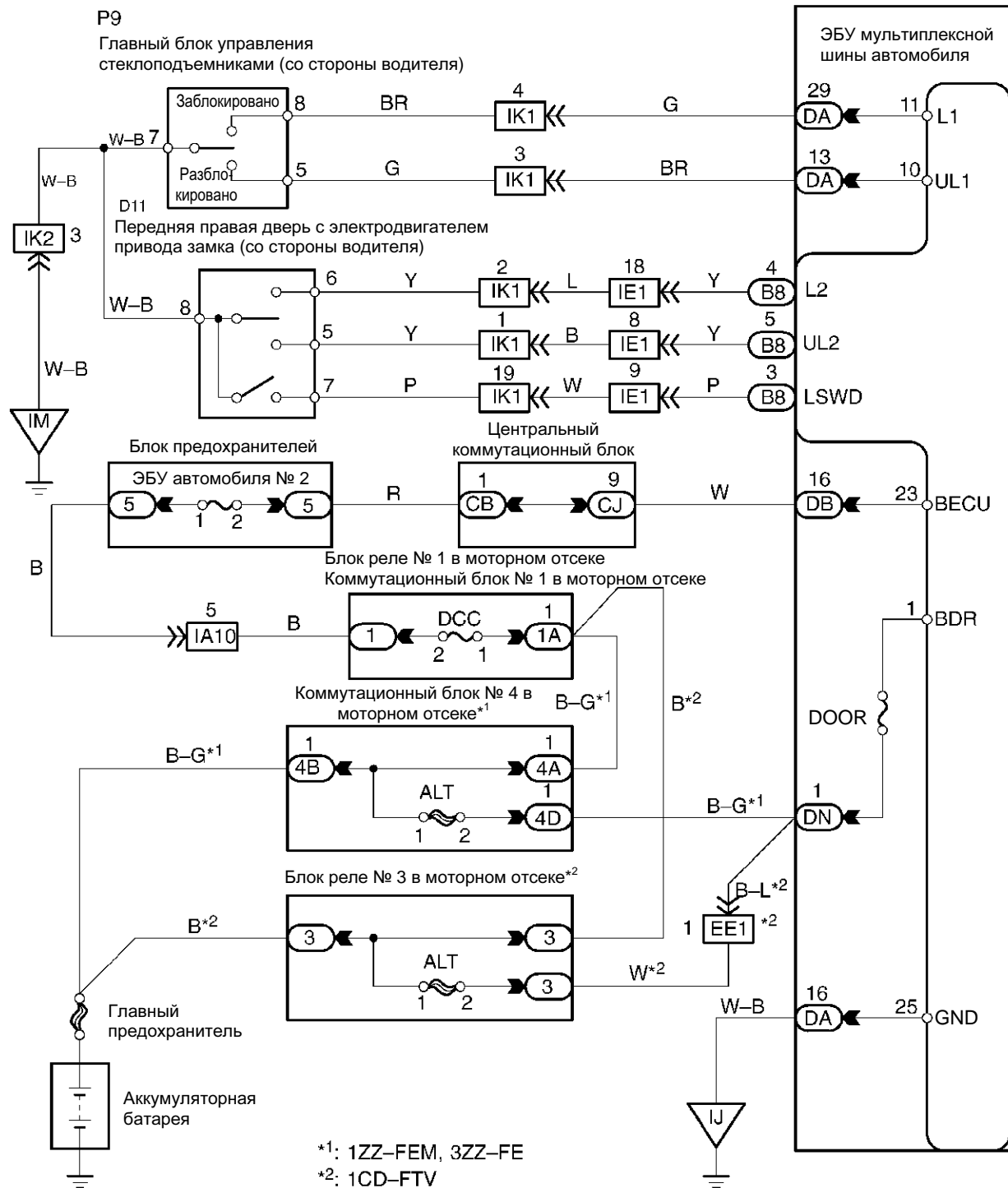
Сигналы главного блока управления стеклоподъемниками поступают в коммутационный блок щитка приборов (ЭБУ мультимплексной шины автомобиля), который активизирует электроприводы замков дверей.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

Левостороннее рулевое управление



Правостороннее рулевое управление



B83549

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКА ДВЕРИ)
----------	---

- (a) Выбрать режим активной диагностики, с помощью портативного диагностического прибора II задействовать электропривод замка двери, убедиться, что все замки работают.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Описание проверки	Примечания
Door Lock	Задействовать электропривод замков дверей ЗАПЕРЕТЬ/ОТПЕРЕТЬ	Все двери закрыты

СООТВ.: Двери могут быть заперты/отперты.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

Перейти к пункту 4

2	ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ DCC, DOOR И ЭБУ АВТОМОБИЛЯ № 2
----------	--

- (a) Извлечь предохранитель DCC из блока реле и коммутационного блока № 1 в моторном отсеке.
 (b) Извлечь предохранитель ЭБУ автомобиля № 2 из блока предохранителей.
 (c) Извлечь предохранитель DOOR из коммутационного блока щитка приборов.
 (d) Измерить сопротивление предохранителя.

Условия проверки: менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

СООТВ.

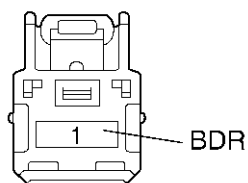
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ) — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)

Разъем со стороны жгута проводов

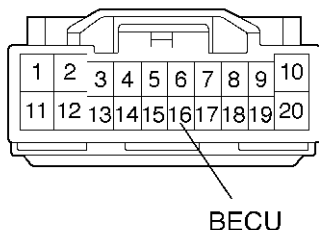
DN

Коммутационный блок щитка приборов



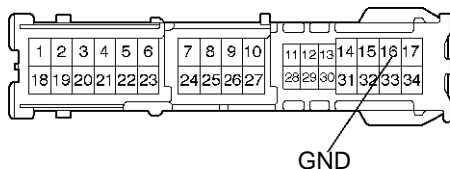
DB

Коммутационный блок щитка приборов



DA

Коммутационный блок щитка приборов



- Отсоединить разъемы DN, DB и DA коммутационного блока.
- Измерить напряжение и сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
DN-1 (BDR) — масса на кузове	10-14 В
DB-16 (BECU) — масса на кузове	10-14 В
DA-16 (GND) — масса на кузове	Менее 1 Ом

Y

B83789

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

4

ПРОВЕРИТЬ ЗАМОК ДВЕРИ

- Если невозможно запереть/отпереть двери вручную при помощи главного выключателя, перейти к пункту А.
- Если невозможно запереть/отпереть двери вручную с помощью ключа и замка водительской двери, перейти к пункту В.

В

Перейти к пункту 8

А

5

СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ДИСПЛЕЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ)

- (а) Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работает выключатель блокировки дверей.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
D/L SW-Lock	Сигнал блокирования выключателя блокировки дверей ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Выключатель блокировки дверей в заблокированном положении ВЫКЛ. (OFF): Выключатель блокировки дверей в разблокированном положении	—
D/L SW-Unlock	Сигнал разблокирования выключателя блокировки дверей ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Выключатель блокировки дверей в разблокированном положении ВЫКЛ. (OFF): Выключатель блокировки дверей в неразблокированном положении	—

СООТВ.: На дисплее отображается надпись «ВКЛ.» («ON») (выключатель блокировки дверей в заблокированном/ разблокированном положении).

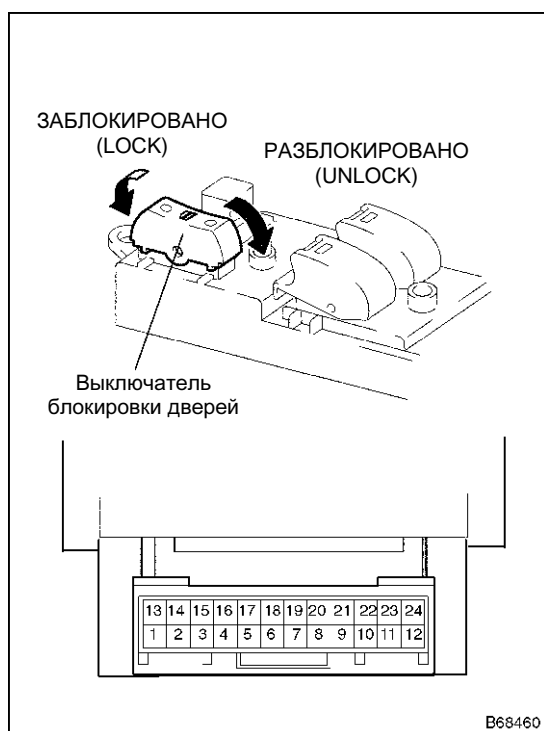
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 6

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

6

ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ

- (а) Снять главный блок.

- (б) Измерить сопротивление выключателя блокировки дверей.

Условия проверки:

Подключение прибора	Положение выключателя	Нормальное состояние
7-8	Заблокировано	Менее 1 Ом
7-8, 5-7	ВЫКЛ. (OFF)	Не менее 10 кОм
5-7	Разблокировано	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ГЛАВНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ

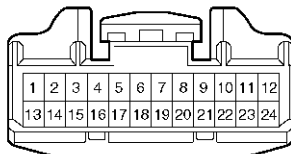
СООТВ.

7

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ГЛАВНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ) И МАССА НА КУЗОВЕ)

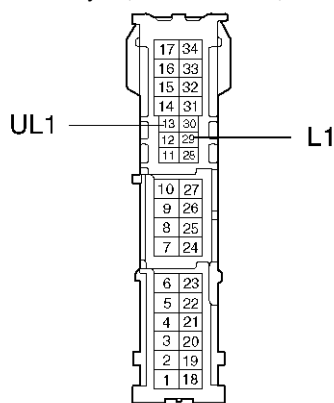
Разъем со стороны жгута проводов

P9
Главный блок управления стеклоподъемниками



DA

Коммутационный блок щитка приборов



Y

B83815

- Отсоединить разъем P9 блока управления.
- Отсоединить разъем DA коммутационного блока.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
P9-8 — DA-29 (L1)	Менее 1 Ом
P9-5 — DA-13 (UL1)	Менее 1 Ом
P9-7 — масса на кузове	Менее 1 Ом

соотв.

НЕ соотв.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

8

СЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ С ДИСПЛЕЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ДАТЧИК ЗАБЛОКИРОВАННОЙ/РАЗБЛОКИРОВАННОЙ ДВЕРИ)

(а) Проверить по значениям в таблице данных, правильно ли работает ключ с замком двери.

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Dor Key SW-Lock	Сигнал блокирования датчика запираения/отпираения водительской двери (датчик закрытия ключом)/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Замок водительской двери заперт ВЫКЛ. (OFF): Замок водительской двери не заперт	—
Dor Key SW-UL	Сигнал разблокирования датчика запираения/отпираения водительской двери (датчик закрытия ключом)/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Замок водительской двери не заперт ВЫКЛ. (OFF): Замок водительской двери заперт	—

СООТВ.: На дисплее отображается надпись «ВКЛ.» («ON») (замок двери со стороны водителя в заблокированном /разблокированном положении).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 9

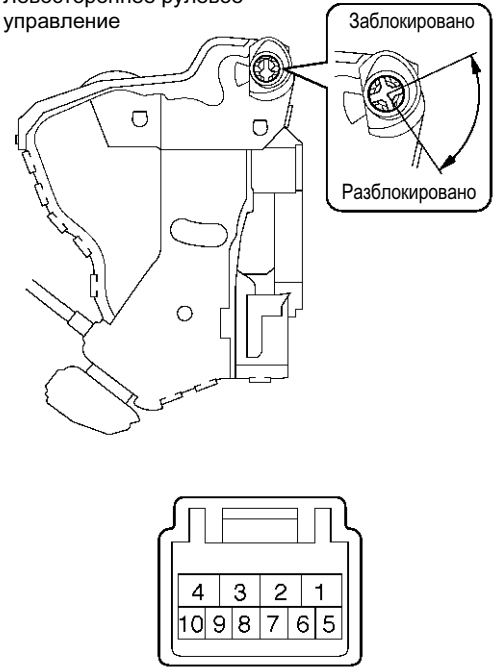
СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИМПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)

9

**ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА
(СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)
(ДАТЧИК ЗАБЛОКИРОВАННОЙ/РАЗБЛОКИРОВАННОЙ ДВЕРИ)**

Левостороннее рулевое
управление



T

B65428

(a) Левостороннее рулевое управление:

Измерить сопротивление датчика заблокированной/разблокированной двери и датчика положения замка.

Условия проверки:

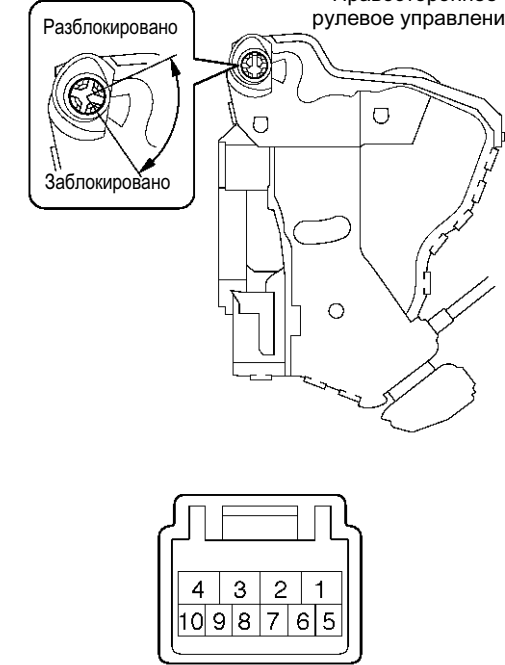
Датчик заблокированной/разблокированной двери

Подключение прибора	Положение выключателя блокировки дверей	Нормальное состояние
7-9	Заблокировано	Менее 1 Ом
7-9, 7-10	ВЫКЛ. (OFF)	Не менее 10 кОм
7-10	Разблокировано	Менее 1 Ом

Датчик положения

Подключение прибора	Положение выключателя блокировки дверей	Нормальное состояние
7-8	Заблокировано	Не менее 10 кОм
7-8	Разблокировано	Менее 1 Ом

Правостороннее рулевое управление



T

B65430

(b) Правостороннее рулевое управление:

Измерить сопротивление датчика заблокированной/разблокированной двери и датчика положения замка.

Условия проверки:

Датчик заблокированной/разблокированной двери

Подключение прибора	Положение выключателя блокировки дверей	Нормальное состояние
6-8	Заблокировано	Менее 1 Ом
6-8, 5-8	ВЫКЛ. (OFF)	Не менее 10 кОм
5-8	Разблокировано	Менее 1 Ом

Датчик положения

Подключение прибора	Положение выключателя блокировки дверей	Нормальное состояние
7-8	Заблокировано	Не менее 10 кОм
7-8	Разблокировано	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ДВЕРЬ
С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ ЗАМКА
(СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)**

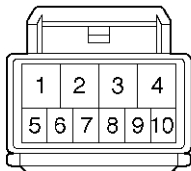
10

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЗАМОК ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ) И МАССА НА КУЗОВЕ)

Разъем со стороны жгута проводов

D11

Передняя дверь с электродвигателем привода замка (со стороны водителя)



B8

ЭБУ мультимплексной шины автомобиля



Y

B83788

СООТВ.

- Отсоединить разъем D11 от замка двери.
- Отсоединить разъем B8 от ЭБУ.
- Измерить сопротивление разъемов со стороны жгута проводов.

Условия проверки:

Левостороннее рулевое управление

Подключение прибора	Нормальное состояние
D11-9 — B8-4 (L2)	Менее 1 Ом
D11-10 — B8-5 (UL2)	Менее 1 Ом
D11-8 — B8-3 (LSWD)	Менее 1 Ом
D11-7 — масса на кузове	Менее 1 Ом

Правостороннее рулевое управление

Подключение прибора	Нормальное состояние
D11-6 — B8-4 (L2)	Менее 1 Ом
D11-5 — B8-5 (UL2)	Менее 1 Ом
D11-7 — B8-3 (LSWD)	Менее 1 Ом
D11-8 — масса на кузове	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ЩИТКА ПРИБОРОВ (ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)